

LIRI MOTORSPORT A.S.D.
REGOLAMENTO PER I SOCI E NOLEGGIANTI NON
SOCI PER USUFRUIRE DEI SERVIZI E DELLE
ATTIVITA' NEL CIRCUITO "VALLE DEL LIRI"

Condizioni di utilizzo pista ed attività per i soci e noleggianti non soci :

- 1) Per pilotare un go Kart, un'auto, una moto o qualsiasi altro mezzo a motore in pista, è obbligatorio, dopo attenta lettura informativa ed accettazione sia del presente regolamento che dello statuto (pubblicati sul sito : WWW.LIRIKART.IT), dotarsi (Ad esclusione dei non soci noleggianti i karts non competitivi a scopo ludico-ricreativo) di tessera annuale di socio della **A.S.D. "Liri Motorsport"** che fa riferimento ed è associata all' **ACI SPORT** e, per le attività motoristiche possiede le licenze (organizzatore- pista permanente ecc) della **CSAI** ; Inoltre essi sono tenuti alla sottoscrizione (Anche per i noleggianti non soci) della **dichiarazione di assunzione di responsabilità**;
- 2) Il Kart, le auto, moto ecc, condotte su pista, (anche i modelli non competitivi) rappresentano uno sport o una attività, anche a scopo di divertimento, **pericolosa** : l'accettazione del regolamento e l'annessa dichiarazione di **assunzione di responsabilità** comportano la piena presa di coscienza di tale pericolosità;
- 3) La tessera numerata di socio è personale e non cedibile, essa abilita all'accesso delle strutture gestite dalla A.S.D. Liri Motorsport e ne è vietata la cessione a terzi e, chi contravviene al regolamento o ai principi dello statuto, si assume in proprio il rischio della attività condotta in violazione del presente regolamento o dello statuto della Liri

Motorport A.S.D. con conseguente esclusione dalle attività e perdita del requisito di socio;

- 4) Il Socio Pilota , che utilizza propri mezzi (Kart, Moto, Auto, Super Motard, Scooter, Pit Bike ecc.) anche al solo scopo di allenamento, divertimento oltre alla attività agonistica, **deve essere in possesso di apposita licenza di Conducente** rilasciata dalla **CSAI, FIM, ENDAS, UISP** o altro Ente abilitato al rilascio di tali licenze e **possedere apposita assicurazione** per l'esercizio di tale attività sportiva considerata **“pericolosa”** , deve indossare gli strumenti di protezione (casco, tuta, paracostole ecc.). I Piloti non professionisti (Noleggianti non soci) che utilizzano i mezzi messi a disposizione dalla Associazione, devono indossare il casco ben allacciato, inoltre è vietato salire sui mezzi con abbigliamento non idoneo (ad esempio: scarpe con tacco, sciarpe, foulard, gonne lunghe, giacche o giubbetti non abbottonati ecc.) ed i capelli, se lunghi, devono essere raccolti e fissati dentro il casco; in assenza di tuta, che nel caso di piloti non professionisti non si ritiene indispensabile, la Associazione non si assume alcuna responsabilità per danni subiti ai vestiti e/o agli oggetti personali degli utenti;
- 5) Il pilota durante l'utilizzo del mezzo, sia agonistico che non, non deve tenere con se borse, zaini, macchine fotografiche, telefonini, o qualsiasi altro bene che possa interferire con la guida o disperdersi in corsa, comunque la A.S.D. Liri Motorsport non si assume, in ogni caso, alcuna responsabilità né fornisce garanzia in caso di furto, danneggiamento o smarrimento di beni, anche lasciati incustoditi;
- 6) Il pilota non professionista, (Attività di noleggio dei karts non agonistici, a scopo ludico-ricreativo considerata attività commerciale anche per i non soci) per usufruire dell'utilizzo

dei mezzi messi a disposizione dalla Liri Motorsport A.S.D. deve richiedere il ticket e firmare apposita dichiarazione di assunzione di responsabilità, quindi attendere il proprio turno nelle aree indicate e seguire le direttive degli addetti di pista per la partenza ed il fine corsa; al pilota, sia professionista che non è fatto divieto assoluto di urtare volontariamente le barriere di protezione poste lungo il percorso, urtare gli altri mezzi in corsa, invertire il senso di marcia, chiudere o cambiare improvvisamente il senso di marcia, chiudere o cambiare improvvisamente le traiettorie, effettuare sorpassi azzardati, avere una condotta di guida scorretta e pericolosa; è altresì vietato sostare lungo la pista, scendere dai mezzi (non competitivi) anche in caso di avaria attendere sempre l'intervento del personale, segnalando il problema alzando un braccio ; è vietato, ancora, spostare il mezzo assegnato spingendolo o facendosi trainare o spingere da altri mezzi che non siano gli addetti in pista;

- 7) Il pilota, professionista e non, dichiara di impegnarsi a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista, al fine di rilevare la presenza di eventuali ostacoli, anche quelli non segnalati dagli addetti, attraverso le seguenti bandiere di segnalazione:
- Bandiera a **SCACCHI** : segnala la fine corsa o fine turno con l'invito a rallentare immediatamente e rientrare appena possibile ai box;
 - Bandiera **ROSSA** : segnala pericolo in pista con invito a rallentare e rientrare ai box;
 - Bandiera **GIALLA** : segnala pericolo in pista, obbligo di rallentare e divieto di sorpasso;
 - Bandiera **VERDE** : segnala il via libera dopo una segnalazione di ostacolo o pericolo in pista segnalato con la bandiera gialla;

- Bandiera **BIANCA e NERA** : unita ad un cartello riportante il numero del mezzo, indica comportamento scorretto del pilota quindi l'obbligo di adeguarsi al regolamento e comportarsi correttamente;
- Bandiera **NERA** : segnala lo stop immediato del pilota per comportamento scorretto con rallentamento e rientro ai box;
- Bandiera **BLU** : indica ad un pilota che stà per essere doppiato, con obbligo di rallentare ed agevolare il sorpasso;
- Bandiera **BIANCO ROSSO VERDE** (Italiana) : Viene utilizzata , in sostituzione del semaforo, per dare il via ad una competizione e/o inizio turno.

Per i Piloti non professionisti,(Noleggio dei Karts non agonistici, attività commerciale a scopo ludico-ricreativo) viene utilizzato un semaforo posto nella corsia di rientro ai box con indicazione luminosa **rossa** durante il turno di guida e **verde** che indica il fine turno con obbligo di rientro ai box ;

8) I soci che usufruiscono dell'impianto, ivi compreso l'utilizzo dei karts da noleggio, non agonistici, allo scopo di divertimento e del tempo libero, sono obbligati ad attenersi, senza sollevare eccezione alcuna, alle disposizioni impartite dagli addetti di pista, al loro insindacabile giudizio, laddove rilevino contravvenzione alle norme del presente regolamento e/o ai dettati dello statuto della Liri Motorsport A.S.D., ed in caso di guida scorretta o pericolosa, potranno far terminare l'attività, compreso l'allontanamento dall'impianto e senza rimborso alcuno.

I guidatori non professionisti, non soci, (Noleggianti) che rientrano nell'attività commerciale della Liri Motorsport ASD, sono anch'essi tenuti al rispetto delle regole generali di buon comportamento ed a quanto riportato nel presente art. "8" ed il mancato rispetto di tali regole, comporterà l'interruzione del turno, senza rimborso alcuno.

9) I soci prendono atto che, agli esclusivi fini della tutela del regolare e ordinario svolgimento della attività della Liri Motorsport A.S.D., e dell'attività nell'impianto da essa gestito ad uso dei soci e non, denominato Circuito Internazionale "Valle del Liri", nonché degli eventi e manifestazioni programmate, la Direzione si riserva il diritto di impedire selettivamente oltre che negare totalmente l'accesso all'impianto stesso a coloro che, in conseguenza del proprio (attuale o passato) comportamento, siano dal Consiglio Amministrativo dell'associazione stati esclusi in base all'art.8 dello statuto, poiché ritenuti non idonei alla vita associativa della Liri Motorsport A.S.D., ed all'utilizzo delle strutture e mezzi dall'Associazione gestite;

10) I soci, ed i non soci che usufruiscono delle strutture, accettando le norme dello statuto della Liri Motorsport A.S.D. ed il presente regolamento che ne è parte integrante (art. 5 dello statuto), accettano che :

- - E' fatto divieto di guidare qualsiasi mezzo in pista in presenza di patologie e/o sotto l'influsso di droghe e/o alcool, che possono alterare il normale stato percettivo e comportamentale: contravvenendo al divieto, esonerano l'associazione da qualsiasi responsabilità in ordine di eventi dannosi per sé, terzi e persone e/o cose;
- - Sono tenuti a risarcire i danni, fisici e/o patrimoniali e non patrimoniali, ai mezzi ed alle strutture, cagionati a terzi ed all'associazione Liri Motorsport A.S.D., volontariamente, per la loro **condotta imprudente**, in violazione delle norme di condotta impartite e delle norme del presente regolamento, in quanto, consapevoli che l'associazione Liri Motorsport A.S.D. **NON NE RISPONDE**, a meno che il danno sia stato causato per **DOLO O COLPA GRAVE** dell'organizzazione della Liri Motorsport o del personale addetto in pista.
- La Liri Motorsport A.S.D. è dotata di **ASSICURAZIONE** dell'impianto per le attività che vi si svolgono e ne risponde

SOLO ED ESCLUSIVAMENTE in caso venga dimostrata la **RESPONSABILITA' CIVILE** dell'associazione stessa e /o del proprio personale o soci collaboratori ;

- -Sono consapevoli ed esonerano la Liri Motorport A.S.D. per eventuali danni fisici e/o patrimoniali, che potranno derivargli nella frequentazione degli impianti sportivi gestiti dalla Liri Motorsport A.S.D. da fatti di illeciti di terzi e/o soci della associazione stessa;
- -Sono consapevoli ed autorizzano la Liri Motorsport A.S.D., in ogni momento ed a proprio insindacabile giudizio, per giusti motivi, discussi ed approvati dal consiglio direttivo, a procedere alla modifica e/o integrazione di tutto quanto riportato nel presente regolamento, garantendo idonea pubblicità ai soci ed ai fruitori dell'impianto anche a mezzo comunicato sul sito internet ufficiale della A.S.D.Liri Motorsport e/o esposizione nelle bacheche, poste all'interno degli impianti gestiti dalla Liri Motorsport A.S.D. -

Liri Motorsport A.S.D.

Il Presidente

Armando Fini